

v) 宿泊客・日帰り客の割合

- 使用データは、平成 23 年の全国観光入込客統計に関する共通基準による都道府県別観光入込客数（実）日本人・観光目的を用いる。（出典；観光庁）
- 静岡県及び愛知県の宿泊客数、日帰り客数の平均値を用いる。

| 都道府県 | 観光入込客数（千人回） |        |        |        | 宿泊     | 日帰り     |
|------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|
|      | 県内          |        | 県外     |        |        |         |
|      | 宿泊          | 日帰り    | 宿泊     | 日帰り    |        |         |
| 静岡県  | 2,119       | 17,544 | 7,998  | 29,350 | 10,117 | 46,894  |
| 愛知県  | 2,051       | 48,380 | 2,013  | 18,340 | 4,064  | 66,720  |
| 計    | 4,170       | 65,924 | 10,011 | 47,690 | 14,181 | 113,614 |
| 構成比  | -           | -      | -      | -      | 11.1%  | 88.9%   |

vi) 1人当たりの観光消費額

- 使用データは、平成 23 年の全国観光入込客統計に関する共通基準による都道府県別観光消費額単価の日本人・観光目的を用いる。（出典；観光庁）
- 静岡県及び愛知県における宿泊客、日帰り客の観光消費額の平均値を用いる。

| 都道府県              | 観光消費額（百万円） |         |         |         |         |         |
|-------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                   | 県内         |         | 県外      |         | 宿泊      | 日帰り     |
|                   | 宿泊         | 日帰り     | 宿泊      | 日帰り     |         |         |
| 静岡県               | 37,235     | 124,470 | 172,473 | 384,728 | 209,708 | 509,198 |
| 愛知県               | 33,270     | 170,333 | 46,806  | 112,969 | 80,076  | 283,302 |
| 観光消費額計<br>（百万円）   | 70,505     | 294,803 | 219,279 | 497,697 | 289,784 | 792,500 |
| 2 県の観光客数<br>（千人回） |            |         |         |         | 14,181  | 113,614 |
| 1人当たり消費額<br>（円）   | -          | -       | -       | -       | 20,435  | 6,975   |

#### ④算出結果

検討条件を基にした試算値は以下の通りである。

- 連携軸がある場合の交流可能人口  $= 8,483,688$  人 (ア)
- 現在 (連携軸がない場合) の交流可能人口  $= 7,001,310$  人 (イ)
- 連携軸が存在しないことによって交流が困難な地域の人口  
 $= (\text{ア}) - (\text{イ}) = 1,482,378$  人 (A)
  
- 三遠地域南部の現在の観光客数  $= 7,691,793$  人/年 (ウ)
- 交流可能人口当たりの観光回客数  $= (\text{ウ}) \div (\text{イ}) = 0.58$  人回/年 (B)
  
- 観光面での経済損失額  
 $=$  連携軸が存在しないことによって交流が困難な地域の人口 (A)  
 $\times$  交流可能人口当たりの観光客数 (B)  
 $\times$  自動車の利用率 (71.2%)  
 $\times$  一人当たりの観光消費額  
(宿泊客 11.1%  $\rightarrow$  20,435 円、日帰り客 88.9%  $\rightarrow$  6,975 円)  
 $\div$  平均立ち寄り施設数  
(宿泊客 2.2 箇所/回、日帰り客 1.2 箇所/回)  
 $= 1,482,378 \text{ 人} \times 0.58 \text{ 人回/年} \times 71.2\% \times 11.1\% \times 20,435 \text{ 円} \div 2.2 \text{ 箇所/回}$   
 $+ 1,482,378 \text{ 人} \times 0.58 \text{ 人回/年} \times 71.2\% \times 88.9\% \times 6,975 \text{ 円} \div 1.2 \text{ 箇所/回}$   
 $= 11.05 \text{ 億/年}$

|                       |     |            |
|-----------------------|-----|------------|
| 連携軸がないことによる観光面での経済損失額 | $=$ | 11.05 億円/年 |
|-----------------------|-----|------------|