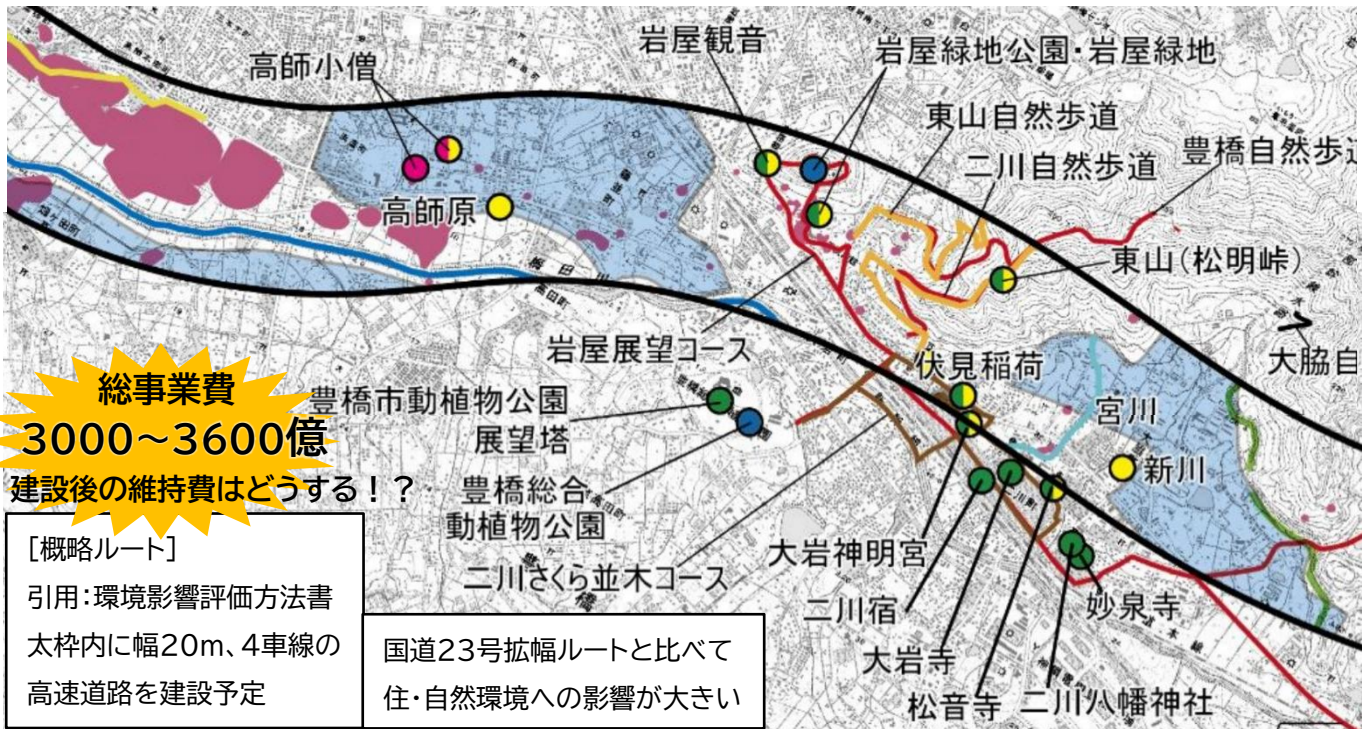


# あなたの地域でも浜松湖西豊橋道路 建設反対運動を行いませんか？

一部の自治会で建設反対運動が始まりました。あなたの地域でも反対運動を行いませんか？行政を動かすには多くの自治会の協力が必要です。**あなたの地域の自治会長とお話の上、浜松湖西豊橋道路を考える会ホームページからご連絡ください。**また、個人で活動する仲間も募集しています。

この道路を発案した、豊橋商工会から成る期成同盟会は、県や国土交通省に「**早期実現を求める要望書**」を何度も提出し受理されており建設を急いでいます。要望書には**有料道路化の導入を図ること、令和8年(2026)の予算を満額確保することが盛り込まれています。**行政から二川ルートに反対する人はいないと思われるっており、建設反対！と声をあげないと、着々と工事が進んでいってしまいます。[2025年9月発行 浜松湖西豊橋道路を考える会]



浜松湖西豊橋道路を考える会は、自治会と協力して、二川ルートの建設中止、国道23号拡幅ルートに変更を求め、看板設置、要望書の提出、訴訟など、寄付金を集め活動したいと考えています。

浜松湖西豊橋道路を考える会  
ホームページ  
仲間を募集！→



## 浜松湖西豊橋道路とは、東名三ヶ日ジャンクションから二川地域を通過し三河港を結ぶ「物流のため」の高速道路です

行政が過去5年にかけて調査をし「**国道23号バイパスの県境付近に接続するルート案が最適**」と報告されたにもかかわらず、突然別のルート案が出され、具体的な調査結果が示されないまま二川ルートに決定しました。

二川ルートは国道23号ルートに比べて距離は5キロの違い、80Km/hで走行するとわずか3分45秒差なのに**工事費は400億も高く**、梅田川沿いの軟弱地盤や、土地改良が必要な危険な産廃埋立地が計画地に多いためさらに費用が増大する可能性があります。

### 高速道路建設で起こりうる問題

- 高架道路の日陰になるお宅は**日照問題**
- 大型トラックの**排気ガス、騒音、振動など住環境の悪化**
- 数年～何十年にもわたる工事渋滞、工事車両の増加、砂埃で洗濯物が外に干せなくなる可能性。夜間工事の光や騒音**
- 森林伐採による気温上昇、土石流、梅田川氾濫の可能性
- 梅田川沿いの軟弱地盤に建設しても災害時に地盤沈下する可能性
- 岩屋緑地や二川自然歩道など自然破壊や、二川宿歴史景観の破壊**



## 新東名豊田東ジャンクションの日照被害訴訟

### 1日7時間もの間、道路の日陰になるもこの結果

「住民が逆転勝訴し(一度は敗訴)、1世帯3人にそれぞれ55万円支払うよう命じた」

また、豊田市岩倉町では、道路工事が始まった翌年2008年から**住宅地価が約10%値下がり**し、開通前年の2015年にようやく戻りました。

写真:住民側弁護団

