

浜松湖西豊橋道路 高速道路が建設されようとしています

〔概略ルート〕

引用：環境影響評価方法書

太枠内に幅20m、4車線の高速道路を建設予定。期成同盟会は2025年8月、早期事業化に関する要望を提出。**有料道路制度を導入、令和8年予算の満額確保**を要望。

東名三ヶ日ジャンクションから二川地域を通過し三河港を結ぶ、主に「**物流のため**」の高速道路です。

3ルート案の中で、決定した二川ルートは23号拡幅ルートに比べ、距離は5キロの違い、80Km/hで走行するとわずか3分45秒差なのに、建設費は400億も高く、住環境・自然環境への影響が大きいルートです。

ルートの見直しを求め活動しています

一緒に活動して下さる自治会や個人の仲間を募集！

2025年9月発行 浜松湖西豊橋道路を考える会

浜松湖西豊橋道路を
考える会ホームページ



最新情報を発信
LINE 友達登録

